



КИЄВО-СВЯТОШИНСЬКА РАЙОННА РАДА СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

Про підтримку депутатського запиту депутата Києво-Святошинської районної ради Київської області Регана Павла Леонідовича

Відповідно до статей 43, 49 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 34 Регламенту Києво-Святошинської районної ради Київської області, статей 11, 21 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», розглянувши запит депутата Києво-Святошинської районної ради VII скликання Регана Павла Леонідовича, районна рада

в и р і ш и л а :

1. Підтримати запит депутата Києво-Святошинської районної ради Київської області Регана Павла Леонідовича до Київської обласної державної адміністрації щодо захисту прав пасажирів на автобусних маршрутах, що додається.
2. Направити запит до Київської обласної державної адміністрації.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію районної ради з питань регламенту, депутатської етики, організації діяльності ради та взаємодії з органами місцевого самоврядування.

Голова ради



В.Е. Гедульянов

м. Київ
02 лютого 2017 року
№ 271-17-VII



ДЕПУТАТ КИЄВО-СВЯТОШИНСЬКОЇ РАЙОННОЇ РАДИ
VII СКЛИКАННЯ

Реган Павло Леонідович

03170, м.Київ, вул. Янтарна, 12 тел./факс 450-04-96 (04598) 5-22-20

01 лютого 2017 року

Голові Київської обласної
державної адміністрації
Горгану О.Л.

*Щодо захисту прав пасажирів, які систематично
порушуються під час їх транспортного
обслуговування на автобусних маршрутах*

Депутатський запит

До мене, як депутата Києво-Святошинської районної ради, звернулися жителі району зі скаргами на водіїв 742 («власник» маршруту ТОВ «Клайт») та 796 («власник» маршруту ПП «Надія-2000») маршрутів, що рухаються транзитом через с. Святопетрівське.

Так, зі змісту скарг вбачається, що водії, які обслуговують вказані автобусні маршрути дозволяють собі антиморальну поведінку по відношенню до пасажирів, зокрема до дітей та жінок. В сильні морози висаджують дітей – школярів молодших класів, що не можуть заплатити за проїзд; під час руху розмовляють по телефону; словесно ображають пасажирів; відхиляються від маршрутів руху, об'їжджаючи затори, в наслідок чого люди не можуть доїхати до зупинки-призначення. Крім того, в скаргах піднімається суспільно-важливе питання необґрунтованого підвищення тарифів.

Відповідно до ч.1, ст. 5 Закону України «Про автомобільний транспорт», основним завданням державного регулювання та контролю у сфері автомобільного транспорту є створення умов безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів та вантажів, надання додаткових транспортних послуг.

В ч. 2 ст. 5 зазначеного Закону передбачено, що державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту спрямовані на забезпечення якісного та безпечного функціонування автомобільного транспорту; захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування.

Відповідно до п. 1, ч. 1 ст. 16 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», місцеві державні адміністрації в межах, визначених Конституцією і законами України, здійснюють на відповідних територіях державний контроль за додержанням правил торгівлі, побутового, транспортного, комунального обслуговування, законодавства про захист прав споживачів.

*Опубліковано
02.02.17. [Підпис] [Підпис]*

Згідно ст. 20 вищезазначеного Закону місцева державна адміністрація забезпечує організацію обслуговування населення підприємствами, установами та організаціями житлово-комунального господарства, зв'язку, телебачення, радіомовлення, торгівлі та громадського харчування, побутового і транспортного обслуговування незалежно від форм власності.

На виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» обласні та районні державні адміністрації та органи місцевого самоврядування проводять конкурси і укладають договори з переможцями, здійснюють контроль за виконанням умов цих договорів.

Відповідно до п. 2 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 організатором на автобусному маршруті загального користування є Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні держадміністрації - на міжміському і приміському маршрутах, які не виходять за межі території Автономної Республіки Крим, області (внутрішньообласний маршрут), у тому числі, які проходять від м. Києва до населених пунктів Київської області та від м. Севастополя до населених пунктів Автономної Республіки Крим.

У такий спосіб відповідні органи влади та органи місцевого самоврядування, які є організаторами пасажирських перевезень на відповідній території, повністю відповідають за організацію належного перевезення пасажирів, визначення на конкурсних умовах перевізників, укладення договорів з такими перевізниками та контролю за дотриманням вказаними перевізниками відповідних умов перевезень і державних соціальних стандартів.

З огляду на викладене, керуючись ст. 49 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. 11, 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», **п р о ш у:**

- вжити заходів щодо захисту прав пасажирів, які систематично порушуються під час їх транспортного обслуговування на автобусних маршрутах №742 та №796;
- вжити заходів, спрямованих на підвищення якості та безпеки надання послуг з перевезень пасажирів на автобусних маршрутах №742 та №796;
- ініціювати питання стосовно притягнення до юридичної відповідальності винних у порушенні прав пасажирів під час їх транспортного обслуговування на автобусних маршрутах №742 та №796.

Додатки:

1. Копії 3-х скарг на 4-х аркушах.

З повагою,

депутат Києво-Святошинської
районної ради Київської області

П.Л. Реган

Власівська
Власівська
Буртинський Д.М.
Реган П.Л.
Томбованов А.І.