



## **КИЄВО-СВЯТОШИНСЬКА РАЙОННА РАДА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**Прокуратура Київської області**

*01601, м.Київ, б-р Лесі Українки, 27/2*

**Головне управління  
Національної поліції  
у Київській області**

*06601, м. Київ, вул. Володимирська, 15*

**Служба автомобільних доріг  
у Київській області**

*03680, м. Київ, вул. Народного ополчення, 111*

### **ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ групи депутатів**

*щодо термінової реалізації заходів безпеки  
дорожнього руху на регіональній дорозі  
загального користування державного  
значення Р-04 (Київ-Звенигородка)*

До нас, як депутатів Києво-Святошинської районної ради, звернулися жителі територіальних громад Києво-Святошинського району щодо підвищення загроз безпеки дорожнього руху на регіональній дорозі загального користування державного значення Р-04 (Київ - Фастів - Біла Церква - Тараща - Звенигородка), у зв'язку з хаотичним та незаконним облаштуванням придорожньої смуги об'єктами, які спостерігаються на відрізку вказаної дороги, починаючи з с. Софіївська Борщагівка до с. Білогородка.

Згідно Постанови КМУ від 16 вересня 2015 р. № 712 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення» вказана дорога віднесена до регіональних доріг загального користування державного значення (індекс Р-04).

На сьогодні, маємо сумну статистику дорожньо-транспортних пригод на вказаній автодорозі. Так, згідно інформації Києво-Святошинського відділу поліції, тільки з початку цього року, за 5 місяців на вказаному автошляху скоєно 27

дорожньо-транспортних пригод. В 11 тяжких ДТП, травмовано 18 людей. Зокрема: перекидання транспортних засобів – 3 випадки; порушення проїзду перехрестя – 1 випадок; наїзд на перешкоду (в'їзд у вантажний автомобіль, який стояв на узбіччі) – 1 випадок; зіткнення автомобілів, що пов'язане з виїздом на смугу зустрічного руху – 2 випадки; наїзди на пішоходів – 3 випадки (в 2-х випадках водії з місця пригоди зникли); наїзд на велосипедиста – 1 випадок.

Такі показники значно перевищують показники аварійності на зазначеній автодорозі в порівнянні з минулими роками.

Підвищення небезпеки, насамперед пов'язується з хаотичною, стрімкою забудовою багатоповерховими будинками, внаслідок чого з'являються несанкціоновані заїзди та виїзди, перехрестя, стихійні ринки, газові модулі, малі архітектурні форми, несанкціоноване розміщення рекламоносіїв, необлаштовані пішохідні переходи та зупинки громадського транспорту.

Перераховане засвідчує, що деякі ділянки автодороги при самовільному облаштуванні, не помічаються відповідними технічними засобами дорожнього руху, як то: дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, сигнальні стовпчики, транспортні та пішохідні огороження різних типів.

Крім того, побутовим будівельним сміттям засипаються узбіччя, які передбачені для водовідведення, незаконно знищуються захисні насадження вздовж автодороги. Прибудинкові території побудованих будинків, які прилягають до автодороги в темний час не освітлюються.

Такі незаконні дії землекористувачів, що ведуть незаконну забудову та облаштовують заїзди та виїзди на регіональну дорогу загального користування державного значення Р-04, в комплексі впливають на погіршення безпеки дорожнього руху, а саме в підвищенні аварійності.

Крім того, вищеперераховані самовільні незаконні роботи вздовж автодороги Р-04, не відображаються в загальному паспорті цієї автодороги.

Хаотична, стрімка забудова багатоповерховими будинками є причиною ще однієї проблеми: збільшилася кількість транспортних засобів, як наслідок – утворення заторів у русі, інколи повний параліч руху. Від с. Софіївська Боршагівка в напрямку Києва альтернативних безпечних шляхів в'їзду в м. Київ не існує. В час пік, автовласники починають здійснювати рух по вулицях с. Софіївська Боршагівка, ширина яких на деяких ділянках має 4 метри без влаштованих пішохідних доріжок, що становить загрозу безпеці іншим учасникам дорожнього руху. Крім того, наразі є проблема виникнення техногенних аварій, яка пов'язана з перевезенням автомобільним транспортом небезпечних вантажів, що рухаються в загальному потоці автотранспорту, в заторі.

Тому, вже зараз, нагально постало питання будівництва автодороги, яка має розвантажити транспортний потік на автодорозі Р-04, що можливо або шляхом розширенням існуючої автодороги, або шляхом будівництва нової автодороги.

Над вирішенням цього питання, в першу чергу, мають працювати забудовники багатоквартирних будинків.

